COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECŢIA LICITATII CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT

Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

Clarificarea nr. 3 la documentatia de atribuire

Revizuire Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova

<table>
<tr><td>Intrebare 1</td><td>
In Fisa de Date a Achizitiei ia punctul IV2.1) Criterii de atribuire, precizati experienta profesionala specifica care trebuie indeplinita de urmatorii experti cheie cupand <u>opt</u> pozitii:
„4. Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT
5 Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT
6 Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI
7 Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI
8 Experienta detinuta de EXPERTUL GEOTEHNICA SI FUNDATII
9 Experienta detinuta de SPECIALISTUL ANALIZA COST BENEFICIU SI MODELARE FINANCIARA
10 Experienta detinuta de ARHEOLOG
11 Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU"
De asemenea, in cadrul Formularului nr. 6 ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE la punctul 3. Lista personalului cheie principal nominalizat in vederea calcularii punctajului aferent factorilor de evaluare este detaliat urmatorul tabel cu <u>sapte</u> pozitii:
<table>
<tr><td>Nr. crt.</td><td>Factor de evaluare</td><td>Nume si prenume expert cheie nominalizat de Ofertant in cadrul ofertei</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	I	*Experienta detinuta de Coordonatorul de proiect*	
	2	*Experienta detinuta de Inginerul proiectant de drumuri*	
	3	*Experienta detinuta de Inginerul proiectant de poduri*	
	4	*Experienta detinuta de Expertul geotehnica si fundatii*	
	5	*Experienta detinuta de specialistul analiza cost beneficiu si modelare financiara*	
	6	*Experienta detinuta de Arheolog*	
	7	*Experienta detinuta de Expertul evaluator de mediu*	

Avand in vedere necorelarile identificate intre Fisa de date a achizitiei, Caietul de sarcini si Formularul nr.6 cu privire la lista expertilor va rugam sa corelati aceste documente si sa clarificati care vor fi pozitiile evaluate conform criteriilor de evaluare.

Raspuns 1

Expertii cheie principali identificati in Documentatia de Atribuire (Fisa de date a achizitiei, Formulare, Caiet de sarcini) sunt urmatorii:

1. Coordonatorul de proiect
2. Inginerul proiectant de drumuri
3. Inginerul proiectant de poduri
4. Expertul geotehnica si fundatii
5. Specialistul analiza cost beneficiu si modelare financiara
6. Arheolog
7. Expertul evaluator de mediu

Pentru fiecare dintre acestia, Autoritatea Contractanta a definit factori de evaluare, care urmeaza a fi evaluati conform dispozitiilor documentatiei de atribuire.

Pentru Coordonatorul de proiect, Autoritatea Contractanta a definit **DOI** factori de evaluare, astfel:

" *Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT (3%)*

Descriere**: **Experienta detinuta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua

	si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. *Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in cadrul unor contracte care au avut ca obiect revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. se va puncta astfel:* *intre 1-2 contracte: 1 punct;* *intre 3-4 contracte: 2 puncte;* *mai mult de 4 contracte: 3 puncte.* *Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.* **Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente **reabilitarii pe existent** a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor **NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE** ca servicii de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru **modernizarea** drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor."* **SI** *" Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT (5%)* ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte de revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***Algoritm de calcul**: Participarea expertului propus in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte de revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 contracte: 1,25 punct;* *intre 3-4 contracte: 2,5 puncte;* *intre 5-6 contracte: 3,75 puncte;*

	mai mult de 6 contracte: 5 puncte. *Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.* ** Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*" **Pentru pozitia de Coordonator de Proiect, ofertantii vor nominaliza o singura persoana.** **In functie de experienta acestui expert cheie principal, demonstrata adecvat potrivit solicitarilor din documentatia de atribuire, ofertantul poate primi punctaj fie pentru primul, fie pentru al doilea, fie pentru ambii factori de evaluare privind experienta Coordonatorului de Proiect, fara ca acest lucru sa afecteze conformitatea ofertei.** **In situatia in care ofertantul doreste sa primeasca punctaj pentru oricare dintre factorii de evaluare privind Coodonatorul de Proiect sau pentru ambii factori de evaluare, in Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 se va indica experienta acestuia relevanta in vederea punctarii in conformitate cu prevederile Fisei de date a achizitiei - cap. IV.2.1 "Criterii de atribuire".** **Precizam ca fiind vorba despre acelasi expert propus pentru pozitia de Coordonator de Proiect, nu este necesara completarea a doua formulare distincte - Anexa 2 la Formularul nr. 6.**
Intrebare 2	In Fisa de Date a Achizitiei, in cadrul capitolului criterii de atribuire, experti, pentru Expertul Evaluator de Mediu se solicita: Experienta detinuta in realizarea de Studii de evaluare adecvata si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. Algoritm de calcul: Participarea la realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru elaborare si/sau revizuire de studii

	de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: intre 1-2 SEA: 1 punct; mai mult de 2 SEA: 2 puncte; intre 1-2 RIM: 1 punct; mai mult de 2 RIM: 2 puncte; Nota 1: Punctajul total se calcuieaza ca suma intre punctajul obtinut pentru SEA si cel obtinut pentru RIM. Punctajul maxim care poate fi obtinut este de maxim 4 puncte (SEA+RIM). Nota 2: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularui nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 ia Formularui nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajuiui. *Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor. Avand in vedere cele mentionate anterior, va rugam sa confirmati ca un expert care a elaborat SEA si RIM in cadrul unor proiecte complexe , care au inclus mai multe obiective, iar pentru fiecare obiectiv in parte au fost elaborate SEA si RIM, vor fi cuantificate in mod separat ca proiecte de sine statatoare.
Raspuns 2	In vederea acordarii punctajului, va fi retinuta experienta dobandita de expert prin participarea la realizarea de **Studii de evaluare adecvata (SEA)** si de **Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM)** pentru revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. In cazul unor proiecte complexe, care au inclus mai multe obiective distincte pentru care au fost elaborate SEA si RIM, aceste studii/ rapoarte vor fi luate in considerare pentru acordarea punctajului, cu conditia sa fi fost realizate pentru revizuirea si/sau elaborarea de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.

Intrebare 3	In Caietul de Sarcini pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, se mentioneaza faptul ca Prestatorul este responsabil de a mentine in termenele de valabilitate, orice aviz, acord, permis si orice aprobare si/sau autorizatie pana la semnarea contractului de executie lucrari, dar nu mai tarziu de expirarea contractului de servicii. Durata prezentului contract de servicii este de 24 de luni. Perioada de valabilitate a contractului este pana la incheierea receptiei la terminarea lucrarilor executate in baza proiectului respectiv, Autoritatea contractanta are obligatia de a elibera/restitui restul contravalorii Garantiei de Buna Execute, in termen de 14 zile de la data incheierii procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor executate in baza proiectului respectiv, daca nu a ridicat pana la acea data pretentii asupra ei, dar nu mai tarziu de 3 ani de la predarea respectivelor documentatii tehnice, in cazul in care Autoritatea contractanta nu a atribuit in aceasta perioada contractul de lucrari in cauza. Totodata, in Caietul de Sarcini, Autoritatea Contractanta specifica ca facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente obtinerii avizelor, acordurilor, inclusiv a studiilor de specialitate elaborate de subproiectanti privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului. Va rugam sa confirmati ca in cazul in care va fi necesara actuailzarea oricarui aviz, acord, permis si orice aprobare si/sau autorizatie ce trebuie asigurata de catre Prestator pana la semnarea contractului de lucrari, contract de lucrari care poate fi semnat pana in limita a 3 ani de la predarea documentatiilor tehnice elaborate de catre Prestator, CNAIR va acoperi si costurile asociate prelungirii /actualizarii avizelor/aurorizatiilor/acordurilor, in conditiile in care facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente prelungirea /actualizarea avizelor, acordurilor, inclusiv a studiiior de specialitate elaborate de subproiectanti privind acest Proiect sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului.
Raspuns 3	A se vedea prevederile art. 5 "Durata" din cadrul modelului de contract inclus in Documentatia de atribuire. Beneficiarul CNAIR S.A va plati contravaloarea taxelor si avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism. Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurile echivalente obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele Beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre Beneficiar.

	Eventualele studii de specialitate solicitate de diverse institutii/entitati, in vederea obtinerii avizelor/acordurilor, vor fi suportate de catre Prestator si costul acestora va fi evaluat si estimat in propunerea financiara. Taxele necesare pentru prelungirea termenelor de valabilitate a avizelor si acordurilor vor fi platite de catre Beneficiar numai in cazul in care expirarea valabilitatii acestora este cauzata de catre Beneficiar. In situatia in care expirarea valabilitatii avizelor/acordurilor se datoreaza Prestatorului, contravaloarea prelungirii acestora va fi suportate de catre acesta.
Intrebare 4	Va rugam sa acceptati solicitarea noastra de extindere a termenului limita pentru depunerea ofertei, avand in vedere complexitatea procesului de elaborare a ofertei, astfel: - Firma noastra este o companie cu sediul in alta tara decat Romania, iar procedurile tarii respective pentru obtinerea documentelor necesare ale companiei, fac parte dintr-un proces anevoios, care necesita un timp indelungat in vederea obtinerii acestor documente, pe care trebuie sa le centralizam inaintea termenului de depunere a ofertelor, pentru a fi accesibile la solicitarea Dumneavoastra; - la pregatirea ofertei, inclusiv expertii aferenti, va trebui sa tinem cont de cerintele minime solicitate prin Caietul de Sarcini; - De asemenea, va rugam sa luati in considerare si faptul ca perioada de pregatire a ofertelor se suprapune si cu perioada sarbatorilor de iarna, perioada in care atat institutiile publice, institutiile bancare, de la care se pot obtine documenele necesare, conform solicitarilor Dumneavoastra, cat si cele privateisi vor intrerupe temporar activitatea. Va rugam sa acceptati prelungirea perioadei de pregatire a ofertelor cu o perioada rezonabila, avand in vedere cele de mai sus, precum si necesitatea asigurarii unui nivel calitativ superior in ceea ce priveste oferta ce va fi depusa in cadrul acestei procedure de achizitie, conform prevederilor legale din Legea nr. 99/2016, in principal art. 160 si art. 163, si nu in ultimul rand asigurarea respectarii principiilor invocate la art. 2 din Legea nr. 99/2016, in principal in ceea ce priveste asigurarea “tratamentului egal”, pentru a asigura participarea unui numar suficient de ofertanti, respectiv a asigurarii unei concurente suficiente, astfel incat sa fie posibila realizarea unui proces competitiv de selectie a viitorului Dumneavoastra Consultant.
Raspuns 4	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 5	Avand in vedere solicitarile de clarificari transmise de catre societatea noastra, Nr. 1514 din

	06.12.2016, Nr. 1522 din 07.12.2016 si Nr. 1538 din 09.12.2016 la care nu am primit raspuns nici pana la data prezentei, respectiv 15.12.2016, Si Avand in vedere prevederile din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, aplicabila prezentei proceduri de atribuire, SECTIUNEA a 4-a Elaborarea documentatiei de atribuire, Art. 160, care prevede citam: „(1) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire. (2) Autoritatea contractanta are obligatia de a raspunde in mod clar complet, cat mai repede posibil, la orice solicitare de clarificari sau informatii suplimentare, intr- o perioada care nu trebuie sa depaseasca, de regula, 3 zile lucratoare de la primirea unei astfel de solicitari din partea unui operator economic. (3)Autoritatea contractanta are obligatia de a publica raspunsurile insotite de intrebarile aferente la adresa de internet la care sunt disponibile documentele achizitiei, indicata potrivit dispozitiilor art. 150 alin. (2), luand masuri pentru a nu dezvalui identitatea operatorului economic care a solicitat clarificarile sau informatiile suplimentare respective. (4)Dispozitiile art. 150 alin. (3) - (6) sunt aplicabile in mod corespunzator in ceea ce priveste raspunsurile la solicitari de clarificari sau informatii suplimentare. In masura in care solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare au fost adresate in timp util, tinand seama de termenul de raspuns al autoritatii contractante prevazut la art. 160 alin. (2), raspunsul autoritatii contractante la aceste solicitari trebuie sa fie transmis cu cel putin 6 zile, respectiv 4 zile in situatiile de urgenta demonstrate in mod corespunzator de autoritatea contractanta, prevazute la art. 74 alin. (3) si art. 79 alin. (5), inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitarilor de participare." Solictam urmatoarele: - Primirea raspunsurilor la solicitarile de clarificari. - Decalarea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 4 saptamani, suplimentar fata de solicitarea transmisa cu Nr. 1514 in data de 06.12.2016.
Raspuns 5	A se vedea Clarificarile publicate in SEAP. Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 6	Avand in vedere prevederile Hotararii Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea actiunilor si categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor si limitelor pentru efectuarea plati in

	avans din fonduri publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, conform carora: "Art. 4 – (1) **Ordonatorul de credite <u>are obligatia</u> de a solicita contractorului un instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate bancara sau <u>de o societate de asigurari</u>**", va solicitam modificarea art. 38.2 din modelul de contract inclus in Documentatia de Atribuire astfel incat sa respecte prevederile HG nr. 264/2003 enuntate mai sus.
Raspuns 6	Avand in vedere faptul ca legislatia nu impune Autoritatii Contractante furnizarea unei Scrisori de Garantie pentru Plata Avansului emisa in conditiile legii de o societate bancara sau de o societate de asigurari, dorim sa va informam ca CNAIR SA isi mentine decizia de a solicita numai scrisori de garantie bancara pentru plata avansului.
Intrebare 7	*Avand in vedere ca in cadrul* Anexei 1 - Cerinte privind studiul geotehnic: • la sub-capitolul 4.5. se mentioneaza ca prelucrarea statistica a parametrilor fizico-mecanici ai fiecarui strat se va face conform NP 122/2010 privind determinarea valorilor caracteristice si de calcul a parametrilor geotehnici; • la capitolul 13. Calculul terenului de fundare, se mentioneaza ca, calculul parametrilor geotehnici ai terenului de fundare se va face conform STAS 3300/1-85, va rugam sa clarificati metoda de determinare a parametrilor geotehnici luand in considerare cerintele intocmirii studiului geotehnic in conformitate cu SR EN 1997:2004 si proiectarea lucrarilor conform eurocodurilor.
Raspuns 7	Determinarea parametrilor geotehnici va respecta cerintele din Caietul de Sarcini si se va realizea in conformitate cu NP 122/2010 si cu STAS 3300/1-85. De asemenea, se va tine seama si de prevederile Eurocod 7 (SR EN 1997:2004) ce vine in completarea celor doua normative mai sus mentionate, amandoua fiind in vigoare si completandu-se.
Intrebare 8	Referitor la prevederile Caietului de sarcini, dorim sa mentionam ca nu a fost identificata activitatea privind realizarea auditului de siguranta rutiera. Va rugam sa clarificari daca trebuie realizat sau nu. De asemenea, in cazul in care va trebui realizat, va rugam sa mentionati cine va plati auditul de siguranta rutiera.
Raspuns 8	In continutul Caietului de Sarcini se regaseste subcapitolul *"Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere – auditul de siguranta rutiera."* in care se mentioneaza: *"Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere si auditul de siguranta rutiera se va realiza in conformitate cu prevederile Legii 265/2008, cu completarile si modificarile ulterioare si*

	este in sarcina Investitorului. *Prestatorul va asigura asistenta de specialitate investitorului (va furniza documente solicitate de catre auditor) in vederea realizarii evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere si a auditul de siguranta rutiera, avand in vederea ca acestea se realizeaza dupa finalizarea Studiului de fezabilitate si sunt parti componente ale acestuia.* *Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră, care se construieşte sau se modifică substanţial, se realizează potrivit prevederilor Legii 265/2008, privind auditul de siguranta rutiera, cu completarile si modificarile ulterioare.* *Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere presupune o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranţă a reţelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere.* *Auditul de siguranţă rutieră presupune o verificare detaliată, tehnică şi sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranţei, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la începutul exploatării.* *Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere si auditul de siguranţă rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcţie de complexitatea lucrării."* In consecinta, Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere si auditul de siguranta rutiera sunt in sarcina Investitorului si se vor realiza in conformitate cu Legea 265/2008 - privind gestionarea sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera, republicata in 2012.
Intrebare 9	Referitor la sub-capitolul IV.2.1) Criterii de atribuire din Fisa de date, punctul 5 Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT, unde se solicita *"Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi."*, va rugam sa mentionati daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea unui expert care a avut calitatea de Director de Proiecte in cadrul companiei, pentru mai multe proiecte ale companiei. Mentionam ca aceasta functie este superioara celei de Manager de Proiect, care a fost numit in mod oficial in cadrul proiectului. De asemenea, va rugam sa mentionati daca se considera indeplinita cerinta prin prezentare

	unui expert care nu a detinut functia oficiala de Manager de Proiect din cadrul contractului principal cu Beneficiarul, dar a avut calitatea de Manager de Proiect pentru mai multe proiecte ale companiei.
Raspuns 9	In conformitate cu sectiunea IV.2.1 Criterii de atribuire din Fisa de date a achizitiei, punctajul pentru factorul de evaluare 5 Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT se va acorda in conformitate cu algortimul de calcul enuntat in documentatia de atribuire, respectiv: *Participarea expertului propus in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte de revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 contracte: 1,25 punct;* *intre 3-4 contracte: 2,5 puncte;* *intre 5-6 contracte: 3,75 puncte;* *mai mult de 6 contracte: 5 puncte.* Astfel, pentru acordarea punctajului, ofertantul trebuie sa propuna un expert care a detinut pozitiile solicitate in cadrul unor contracte de revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi, si nu o pozitie de conducere in cadrul companiei. Cerinta enuntata mai sus se refera, asadar, la pozitia detinuta de expert in cadrul unui/unor contract/e.
Intrebare 10	Referitor la sub-capitolul IV.2.1) Criterii de atribuire din Fisa de date, punctul 11. Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU, unde se mentioneaza modalitatea de punctare: intre 1-2 SEA: 1 punct; mai mult de 2 SEA: 2 puncte; intre 1-2 RIM: 1 punct; mai mult de 2 RIM: 2 puncte;", va rugam sa mentionati daca o oferta este considerata neconforma daca un ofertat propune in cadrul ofertei un expert care are doar SEA sau doar RIM.
Raspuns 10	Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU a fost utilizata ca factor de evaluare, si nu ca cerinta minima de calificare sau cerinta minima a caietului de sarcini, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea acestui expert nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse.

	In ceea ce priveste algoritmul de calcul, Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.2.1 Criterii de atribuire, punctul 11. Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU, prevede urmatoarele: *"Participarea la realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 SEA: 1 punct;* *mai mult de 2 SEA: 2 puncte;* *intre 1-2 RIM: 1 punct;* *mai mult de 2 RIM: 2 puncte;* *Nota 1: **Punctajul total** **se calculeaza ca suma intre punctajul obtinut pentru SEA si cel obtinut pentru RIM**. **Punctajul maxim care poate fi obtinut este de maxim 4 puncte (SEA+RIM)**."* Astfel, in situatia in care expertul detine experienta doar in SEA, demonstrata adecvat potrivit solicitarilor din documentatia de atribuire, punctajul primit va fi doar pentru componenta SEA, respectiv minim 1 punct, maxim 2 puncte. De asemenea, in situatia in care expertul detine experienta doar in RIM, demonstrata adecvat potrivit solicitarilor din documentatia de atribuire, punctajul primit va fi doar pentru componenta RIM, respectiv minim 1 punct, maxim 2 puncte. Totodata, in situatia in care expertul detine experienta atat in SEA cat si in RIM, demonstrata adecvat potrivit solicitarilor din documentatia de atribuire, punctajul primit va varia in functie de aplicarea algoritmului de calcul, respectiv minim 2 puncte, maxim 4 puncte.
Intrebare 11	In Fisa de Date, la capitolul IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE, se mentioneaza urmatoarele pentru expert Arheolog: „ Experienta detinuta de ARHEOLOG Descriere: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate

	si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: intre 1-2 studii arheologice: 1 punct; intre 3-4 studii arheologice: 2 puncte; mai mult de 4 studii arheologice: 3 puncte. Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului. * Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.". Avand in vedere cele mentionate anterior dorim sa va aducem la cunostiinta urmatoarele: Studii arheologice separate (diagnostic intruziv sau non-intruziv) si neincluse in Raportul de mediu pentru SF sau PT au fost cerute doar incepand cu licitatiile demarate in anul 2014. Pentru studiile de fezabilitate anterioare, studiile de arheologie reprezentau o formalitate, uneori nici nu au fost incluse in caietele de sarcini si au constat exclusiv in evaluari teoretice (pe baza literaturii de specialitate), in putine cazuri completate cu evaluari de teren. Acest fapt este recunoscut si de CNAIR in caietele de sarcini (Anexa 2), in momentul in care se justifica necesitatea unui diagnostic arheologic intruziv. Din acest motiv, in momentul actual nu exista mai mult de 5-6 arheologi experti sau specialist in Romania care sa fi semnat astfel de studii, in niciun caz nu exista un arheolog care sa fi semnat mai mult de doua studii, astfel incat asa cum sunt formulate cerintele, ele nu pot fi indeplinite, si sunt restrictive, permitand accesul unui numar limitat de experti fapt care contravine principiilor mentionate in Legea 98 - Legea achizitiilor publice. Avand in vedere cele semnalate anterior, va rugam sa confirmati ca pentru expertul Arheolog se va lua in calcul si experienta profesionala detinuta in baza altor studii arheologice referitoare la lucrarile de infrastructura ca de exemplu: rapoarte de diagnostic arheologic intruziv pentru faza de executie, rapoarte de cercetare arheologica preventiva pentru autostrazi.

Raspuns 11	In conformitate cu algoritmul de calcul pentru acest factor de evaluare, "*Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in* ***realizarea unor studii arheologice*** ***aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice*** *pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2* ***studii arheologice****: 1 punct;* *intre 3-4* ***studii arheologice****: 2 puncte;* *mai mult de 4* ***studii arheologice****: 3 puncte. [...]"* Astfel, in vederea acordarii punctajului, expertul trebuie sa detina experienta in elaborarea de **studii arheologice aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice**. Experienta detinuta de arheolog a fost utilizata ca factor de evaluare, si nu ca cerinta minima de calificare sau cerinta minima a caietului de sarcini, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea acestui expert nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse.
Intrebare 12	Va rugam sa confirmati ca resursele materiale, echipamente, utilaje precum si resursele umane vor fi luate in considerare pentru indeplinirea conditiilor din Fisa de Date, pentru partea din contract ce va fi executata de catre acestia, ofertantul fiind considerat astfel eligibil.
Raspuns 12	In situatia in care solicitarea dumneavoastra de clarificare vizeaza posibilitatea subcontractarii, va aducem la cunostinta ca in conformitate cu prevederile art. 172, alin (4) din Legea 98/2016 "***Autoritatea contractantă nu poate stabili cerinţe de participare pentru subcontractanţii propuşi*** *de ofertant/candidat în ofertă sau solicitarea de participare,* ***dar ia în considerare capacitatea tehnică şi profesională a subcontractanţilor propuşi pentru partea lor de implicare în contractul care urmează să fie îndeplinit, dacă documentele prezentate sunt relevante în acest sens***." In acest sens, in cuprinsul Fisei de date a achizitiei, in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei, pct. 4 Informatii privind subcontractantii, Autoritatea Contractanta a precizat urmatoarele: "*De asemenea, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, va prezenta, daca este cazul,* ***documente relevante referitoare la capacitatea tehnica a subcontractantilor propusi cu privire la partea/partile din contract pe care acestia urmeaza sa o/le***

	<u>indeplineasca efectiv</u>. "
Intrebare 13	Va rugam sa confirmati ca in dovedirea detinerii echipamentelor, softurilor, laboratoarelor asa cum sunt acestea solicitate prin Fisa de Date, se vor accepta ca si dovezi de detinere contracte de inchiriere, contracte de leasing, contracte privind dreptul de utilizare pe perioada determinata.
Raspuns 13	Prestatorul trebuie sa faca dovada prin documentele prezentate ca are la dispozitie echipamentele, softurile, laboratoarele asa cum sunt acestea solicitate prin Fisa de Date.
Intrebare 14	Referitor la sub-capitolul *7.1 Cerinte de personal. Programui personalului*, la paragraful 3 se mentioneaza ca *„Prestatorul va include in oferta sa numele si CV-urile numai pentru expertii cheie principali si secundari"*, iar in primul paragraf dupa categoria *"Alti experti"* se mentioneaza ca *„Selectarea expertilor din categoria „Experti cheie secundari" si "Alti experti" se va supune aprobarii Autoritatii Contractante, iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi: C.V., documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare."*. Ca urmare, va rugam sa clarificati daca in cadrul ofertei trebuie prezentate sau nu documentele pentru categoria *„Expertl cheie secundari"* sau trebuie doar nominalizati, etc.
Raspuns 14	Pentru toti expertii cheie secundari se vor prezenta in mod obligatoriu in Propunerea Tehnica CV-urile. De asemenea, in Propunerea Tehnica, pentru Topografi si pentru Expertul evaluator imobile se vor prezenta si documentele justificative solicitate prin Caietul de Sarcini, si anume " [...] copie lizibila cu mentiunea conform cu originalul a Certificatului de autorizare categoria A, dupa caz, categoria D [...]", respectiv "[...] copie lizibila cu mentiunea conform cu originalul a documentelor din care sa reiasa calitatea de membru titular sau membru acreditat la Asociatia Nationala a Evaluatorilor autorizati din Romania, specializat EPI - Evaluari de Bunuri Imobile". De asemenea, in cadrul Caietului de sarcini, paragraful: „Selectarea expertilor din categoria ”Experti cheie secundari” si „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractanteiar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare.” Se modifica astfel: „Selectarea expertilor din categoria „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractanteiar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare.
Intrebare 15	Avand in vedere faptul ca: • in cadrul sub-capitolului 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului, la Atestari se

	solicita/mentioneaza „Verificator atestat Af. trebuie sa detina diploma/certificat de atestare/pe domeniul specific", • in cadrul Anexei 1 - Cerinte privind studiul geotehnic, se mentioneaza „Studiul geotehnic va fit verificat de un verificator atestat pentru domeniul A(f) („Rezistenta si stabilitatea terenului de fundare al constructiilor si al masivelor de pamant")'", • in sub-capitolul 4.1.2. Sumarul serviciilor din Caietul de Sarcini, la paragraful 4 de la **Proiect Tehnic** se mentioneaza: „Proiectui Tehnic va fi elaborat si va fi verificat in conformitate cu Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, de catre Verificatori atestati, contractati de Beneficiari,...", **va** rugam sa clarificati daca Verificatorul atestat Af, va fi contractat de Beneficiar sau va fi asigurat de Prestator.
Raspuns 15	Prestatorul va asigura verificarea Studiului Geotehnic prin verificator Af, costurile asigurarii acestei verificari intrand in sarcina sa. De asemenea, toate proiectele de specialitate (ex: mutare/protejare retele, constructii civile) care vor face parte integranta din Revizuirea Studiului de Fezabilitate si Elaborarea Proiectului Tehnic, vor fi verificate de verificatori de specialitate. Contractarea si bugetarea acestora va fi in sarcina Prestatorului, sau dupa caz, in sarcina firmelor de specialitate agreate sa realizeze proiecte de specialitate. Asa cum este mentionat si in Caietul de Sarcini, Proiectul Tehnic va fi verificat de Verificatori atestati (A4, B2, D), contractati de catre Beneficiar si va respecta minim Continutul - cadru definit in Ordinul 863 "INSTRUCTIUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din Hotararea Guvernului nr. 28/2008"si Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 16	Avand in vedere faptul ca: • proiectul pentru care a fost lansata procedura de atribuire este un proiect complex care necesita mai mult timp de pregatire in faza de ofertare, asa cum rezulta din caietul de sarcini; • ca datele de 30 noiembrie; 1, 2 si 26 decembrie 2016; si 2 ianuarie 2017 au fost declarate zile libere, ceea ce are ca impact reducerea perioadei de pregatire a ofertelor; • pentru pregatirea ofertelor trebuie obtinute si documente din alte tari; • este dificila obtinerea acestor documente in perioada urmatoare, care in alte tari este

	perioada de vacanta si prin urmare nu numai entitatile private dar si institutiile publice care ar trebui sa emita aceste documente isi reduc drastic activitatea; • desi in momentul depunerii ofertei nu trebuie prezentate documentele suport sau alte documente, insa o parte din acestea trebuie obtinute in prima saptamana din ianuarie pentru a indica informatiile despre companie la momentul prezentarii ofertei, lucru care se poate face cu dificultate din cauza perioadei de vacanta cu ocazia sarbatorilor de iarna; • oferta trebuie elaborata in baza informatiilor continute de acestea si confirmate de entitatile emitente, va rugam sa acordati o extindere a termenului limita de transmitere a ofertelor de cel putin 15 zile lucratoare.
Raspuns 16	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.